

CERTIFICARTE PERU S.A.C.

| | | |
|---|---|-------------------------------|
| Registro N° | : | OI – 084 |
| Norma evaluada | : | NTP-ISO/IEC 17020:2012 |
| Fecha de la última actualización del alcance | : | <u>2021-08-27</u> |
| Fecha de acreditación | : | 2021-08-27 |
| Fecha de vencimiento acreditación | : | 2024-08-26 |

Ubicaciones (sedes) cubiertas por la acreditación:

| Dirección | Persona autorizada para firmar los Certificados/ Informes de Inspección | Cargo |
|--|--|------------------------------|
| Calle Padua N°585 Piso 4 Oficina 401 Urbanización Fiori, Distrito de San Martín de Porres – Lima | Jorge Luis Salazar Muro Juan Álvaro Trejo Asenjo | Gerente Técnico Inspector |

Actividades acreditadas como Organismo de Inspección Tipo "A"¹

SECTOR: 29 FABRICACIÓN DE MÁQUINAS, EQUIPO Y MATERIAL MECÁNICO

| SUBSECTOR: 29.2 FABRICACIÓN DE OTRAS MÁQUINAS, EQUIPO Y MATERIAL MECÁNICO DE USO GENERAL | | | | |
|--|--|---|--|---|
| Nº | Producto / Proceso / Servicio / Instalación a inspeccionar | Actividad de Inspección | Método/ Procedimiento de Inspección | Documento normativo |
| 01 | Grúa Móvil | Inspección de Operatividad de Grúas Móviles | CP-GO-INS-P-02 Procedimiento De Inspección De Grúas Móviles | <p>ASME B30.5 Edición 2018 (Grúas ferroviarias y móviles)</p> <p>5-1.1 Capacidades de carga e información técnica</p> <p>5-1.1.4 Información adicional (a)</p> <p>5-1.3.1 Mecanismo de izaje de la pluma</p> <p>5-1.3.2 Mecanismo de izaje de carga</p> <p>5-1.4 Mecanismo de giro (1 , 2)</p> <p>5-1.5 Desplazamiento de la grúa (1 , 3)</p> <p>5-1.6.1 General</p> <p>5-1.6.2 Control de fuerzas y movimientos</p> <p>5-1.6.4 Embrague del motor</p> <p>5-1.7.4 Poleas</p> <p>5-1.8 Cabinas (1 , 2)</p> <p>5-1.9.2 Gases de escape</p> <p>5-1.9.3 Estabilizadores</p> <p>5-1.9.5 Construcción soldada</p> <p>5-1.9.7 Protecciones para las partes móviles</p> <p>5-1.9.10 Ayudas Operacionales</p> <p>5-1.9.12 Equipos varios</p> <p>5-2.1.2(j) Inspección frecuente</p> <p>5-2.1.3(g) Inspección periódica</p> <p>5-2.1.5 Registros de Inspección</p> <p>5-2.2.1 Pruebas operacionales</p> <p>5-2.3.1 (a) Mantenimiento preventivo</p> <p>5-2.4.1 Mecanismo de giro</p> <p>5-2.4.2 Inspección</p> <p>5-3.3.4 Señales de mano estándares</p> <p>5-3.4.10 Extintores de incendio</p> <p>ASME B30.10 Edición 2019 Norma de seguridad para teleféricos, grúas, torres de perforación, polipastos, ganchos, gatos y eslingas.</p> <p>10-1.10.5 Criterios de eliminación</p> |

¹ Un organismo de Inspección Tipo "A", es aquel independiente de las partes involucradas, es decir que no está relacionado con el diseño, fabricación, suministro, instalación, compra, propiedad, uso o mantenimiento de los ítems inspeccionados

ALCANCE DE LA ACREDITACIÓN ORGANISMOS DE INSPECCIÓN

| | | | | |
|----|-------------|--|--|--|
| 02 | Grúa Puente | Inspección de Operatividad de Grúas Puente | CP-GO-INS-P-04 Procedimiento de Inspección de Grúa Puente | <p>ASME B30.2-2016 (Overhead and Gantry Cranes) 2-1.1.1 Rated load marking - crane 2-1.1.4 Multiple hoist identification markings 2-1.1.6 Controls 2-1.11 Truck Frame Drop 2-1.12 Brakes and braking means 2-1.13 Electrical Equipment 2-1.14 Hoisting Equipment 2-1.15 Warning devices or means for a crane with a power traveling mechanism 2-1.2.1 Clearance from Obstruction 2-1.2.2 Clearance between parallel cranes 2-1.3.1 Foundations and Anchorages 2-1.3.2 Crane Runways 2-1.5 Cabs-Normal or Skeleton (if Provided) 2-1.6 Lubrication 2-1.7 Service Platforms (Footwalks) 2-1.8 Stops and Bumpers 2-1.9 Rail Sweeps 2-1.10 Guards for Moving Parts 2-2.1.5 Warnings 2-2.2 Rope Inspection 2-3.6.1 Standard signals</p> <p>ASME B30.10 Edición 2019 Norma de seguridad para teleféricos, grúas, torres de perforación, polipastos, ganchos, gatos y eslingas. 10-1.10.5 Criterios de eliminación.</p> |
|----|-------------|--|--|--|