

## CICB LATIN AMERICA S.A.

**Registro N°** : OI – 057

**Norma evaluada** : **NTP-ISO/IEC 17020:2012**

**Fecha de la última actualización del alcance** : **2019-10-10**

**Fecha de acreditación** : 2017-12-29

**Fecha de vencimiento acreditación** : 2020-12-28

**Ubicaciones (sedes) cubiertas por la acreditación:**

Dirección	Persona autorizada para firmar los Certificados/ Informes de Inspección	Cargo
Av. Encalada 1010, Edificio Alta Vista, Piso 3, Oficina 305-Santiago de Surco	Elizaberths Sabas Gutiérrez Gutiérrez	Gerente General
	Gustavo Guillermo López Zevallos	Gerente Técnico

## Actividades acreditadas como Organismo de Inspección Tipo "A"<sup>1</sup>

### SECTOR: 29 FABRICACIÓN DE MÁQUINAS, EQUIPO Y MATERIAL MECÁNICO

SUBSECTOR: 29.2 FABRICACIÓN DE OTRAS MÁQUINAS, EQUIPO Y MATERIAL MECÁNICO DE USO GENERAL				
Nº	Producto / Proceso / Servicio a inspeccionar	Actividad de Inspección	Método/ Procedimiento de Inspección	Documento normativo
01	Grúas Móviles	Inspección de Operatividad de Grúas Móviles	IE-PR-03 Procedimiento de Inspección de Operatividad de Grúas Móviles	<p><b>ANSI/ASME B30.5 - 2018: MOBILE AND LOCOMOTIVE CRANES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Sección 5-1.1.3 Tabla de capacidad.</li> <li>-Sección 5-1.3.1 Mecanismo de Elevador de Pluma.</li> <li>-Sección 5-1.3.2 Mecanismo de Elevador de carga.</li> <li>-Sección 5-1.3.3 Pluma Telescópica.</li> <li>-Sección 5-1.4 Mecanismos de giro.</li> <li>-Sección 5-1.4.1 <b><u>Mecanismo de</u></b> Control de giro.</li> <li>-Sección 5-1.4.2 <b>(b); 5-2.1.3(d)</b> Freno de giro y dispositivo de bloqueo.</li> <li>-Sección 5-1.6.2 Fuerza de controles y movimientos.</li> <li>-Sección 5-1.6.3 Controles de la Planta de fuerza.</li> <li>-Sección 5-1.7.3 (d) Accesorios de enhebrado.</li> <li>-Sección 5-1.7.4 (a), (c) Poleas.</li> <li>-Sección 5-1.7.6 <b><u>Información</u></b> Bloque de carga, ensamble de bola.</li> <li>-Sección 5-1.8.1 (a, b, c, d) Requisitos de cabina del operador.</li> <li>-Sección 5-1.8.2 Plataformas de Cabina.</li> <li>-Sección 5-1.8.3 <b><u>Accesos</u></b> de Cabina.</li> <li>-Sección 5-1.9.3 Estabilizadores.</li> <li>-Sección 5-1.9.10 Ayudas <b><u>operacionales.</u></b></li> <li>-Sección 5-1.9.12 (c, d, g) Misceláneos.</li> <li>-Sección 5-2.1.5 Registros de inspección.</li> <li>-Sección 5-2.2.1 (a)(1), (2), (3), (4), (5), (6) Pruebas operacionales.</li> <li>-Sección 5-2.2.2 Pruebas de carga.</li> <li>-<b><u>Sección 5-2.1.2 Criterios Inspección Frecuente.</u></b></li> <li>-Sección 5-2.1.3 (a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k, l) Inspección Periódica.</li> <li>-Sección 5-2.4.2 (b) (2), (3) Inspección Periódica de Cables.</li> <li>-Sección 5-2.4.3 (b)(4), (5) Reemplazo de cables.</li> <li>-Sección 5-3.4.10 Extintidor de fuego.</li> </ul>

<sup>1</sup> Un organismo de Inspección Tipo "A", es aquel independiente de las partes involucradas, es decir que no está relacionado con el diseño, fabricación, suministro, instalación, compra, propiedad, uso o mantenimiento de los ítems inspeccionados

## ALCANCE DE LA ACREDITACIÓN ORGANISMOS DE INSPECCIÓN

				<p><b>ASME B30.26-2015: RIGGING HARDWARE</b> Sección 26-3.8.5 Criterios de Remoción</p> <p><b>ASME B30.10-2014: HOOKS</b> Sección 10-1.10.5 (a, b, c, d, f, i, j, k, l, m) Criterios de Remoción</p>
02	Grúas de Pluma articulado	Inspección de Operatividad de Grúa Pluma Articulada	IE-PR-06 Procedimiento de Inspección de Operatividad de Grúas Pluma Articulada	<p><b>ANSI/ASME B30.22 - 2016: ARTICULATING BOOM CRANES</b> Sección 22-1.1.3 Tabla de capacidad de carga Sección 22-1.8.7.1 (b, c, d, e) Construcción Sección 22-1.8.7 (a, b, c, d) Equipamiento Misceláneo Sección 22-1.6.2 Palancas de controles y movimientos Sección 22-1.6.3 Control remoto inalámbrico Sección 22-1.8.2.1 Prevención de contacto / Dispositivo anti contacto dos bloques Sección 22-1.8.2.2 Protección exceso de carga, y limitador de capacidad Sección 22-1.8.2.3 Indicador del nivel de la grúa Sección 22-1.2.1 Mecanismo de elevación de brazos Sección 22-1.2.2 Pluma Telescópica Sección 22-1.2.3 Mecanismo de Polipasto de carga Sección 22-1.3.1 Control de giro Sección 22-1.8.5 Estabilizadores Sección 22-2.1.4 Inspección de la pluma Sección 22-2.4.2 (b) (2),(3) Inspección periódica Sección 22-1.5.6 Ganchos de carga Sección 22-1.5.3 Accesorios enhebrado Sección 22-1.5.4 Poleas Sección 22-2.2.1 (a) (1),(2),(3),(4),(5),(6) Pruebas Operacionales Sección 22-2.2.2 Prueba de carga</p> <p><b>ASME B30.26-2015: RIGGING HARDWARE</b> Sección 26-1.8.5 Criterios de Remoción Sección 26-3.8.5 Criterios de Remoción</p> <p><b>ASME B30.10-2014: HOOKS</b> Sección 10-1.10.5 (a, b, c, d, f, i, j, k, l, m) Criterios de Remoción.</p>
03	Plataformas elevadoras de personal (Manlift)	Inspección de Operatividad de Plataformas elevadoras de personal (Manlift)	IE-PR-02 Procedimiento de Inspección de Operatividad de Plataformas elevadoras de personal(Manlift)	<p><b>ANSI/SAIA A92.5 - 2006 (R2014): BOOM- SUPPORTED ELEVATING WORK PLATFORMS</b> Sección 4.6.1 Controles superiores Sección 4.6.2 Controles inferiores Sección 4.6.3 Dispositivo de detención de emergencia Sección 4.6.4 Dispositivo descenso de emergencia Sección 4.6.6 Dispositivo alerta de inclinación Sección 4.12 Plataformas Sección 4.13 (2) (3) Marcas de identificación de la máquina Sección 4.14 Frenos Sección 4.15 Sistema de Poder</p>

## ALCANCE DE LA ACREDITACIÓN ORGANISMOS DE INSPECCIÓN

				<p>Sección 4.17 Caja de protección del manual</p> <p>Sección 6.3 Manuales de la Máquina – Propietario</p> <p>Sección 6.4.1 Mantenimiento</p> <p>Sección 6.6.3 (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) Inspección frecuente</p> <p>Sección 6.7 Inspección anual</p> <p>Sección 6.15.1 (2) (3) Retención de registros</p>
04	Grúas Puente y Pórtico	Inspección de Operatividad de Grúas Puente y Pórtico	IE-PR-04 Procedimiento de Inspección de Operatividad de Grúas Puente y Pórtico	<p><b>ANSI/ASME B30.2 - 2016: OVERHEAD AND GANTRY CRANES (Top Running Bridge, Single or Multiple Girder, Top Running Trolley Hoist)</b></p> <p>-Sección 2-1.16.1 (b) Manuales de la Grúa</p> <p>-Sección 2-4.2.2 Programa de mantenimiento / Registros</p> <p>-Sección: 2-1.1.1 Marcas capacidad grúa; 2-1.1.2 Marcas capacidad polipasto; 2-1.1.3 Marcas Identificación fabricante</p> <p>-Sección: 2-1.1.6 (a) Marcas identificación de controles</p> <p>-Sección 2-1.13.3 Controladores (mando de cabina, mando de botonera colgante, mando inalámbrico)</p> <p>-Sección: 2-1.5.1 Cabina</p> <p>-Sección: 2-1.5.3 Acceso a la grúa</p> <p>-Sección: 2-1.5.5 Extintor de cabina</p> <p>-Sección: 2-1.5.6 Iluminación de cabina</p> <p>-Sección: 2-1.7.3 Egreso</p> <p>-Sección: 2-1.13.1 (d) Cable seguridad de botonera colgante</p> <p>-Sección 2-1.13.5 (a) Medios de desconexión de energía</p> <p>Sección 2-1.13.7 Barras conductores de la vía</p> <p>-Sección 2-1.15.1 (a) Dispositivo de advertencia Grúa Cabina - Remoto</p> <p>-Sección 2-1.15.2 (a) Dispositivo de advertencia Grúa operado de piso</p> <p>-Sección: 2-1.15.3 Tipos de dispositivos de advertencia. -Sección 2-1.3.1 Cimentaciones y anclajes.</p> <p>-Sección 2-1.3.2 Pistas de la vía</p> <p>-Sección 2-1.4.2 Viga Puente</p> <p>-Sección: 2-1.7.2 (a, b, c) Plataforma de servicios</p> <p>-Sección: 2-1.11 Bastidor del carro 2-1.3.2 (a.1) Estructuras de soporte</p> <p>-Sección: 2-1.3.2 (b.1) Topes de la vía de rodadura de la grúa</p> <p>-Sección: 2-1.10 (a, b) Guardas de partes móviles -Sección: 2-1.12.5 (a,c,e) h(1),(2) Disposiciones Trolley y el puente de freno</p> <p>-Sección 2-2.2.3 Inspección periódica</p> <p>-Sección 2-4.3.1 (b) (1),(2),(3),(4),(5),(e) Reemplazo; 2-</p>

## ALCANCE DE LA ACREDITACIÓN ORGANISMOS DE INSPECCIÓN

				<p>4.3.2 (e) Mantenimiento -Sección 2-1.14.4 Poleas ecualizadoras -Sección 2-1.14.1 Poleas (a), (b), (c), (d) -Sección 2-1.14.2 Tambores -Sección: 2-1.12.1 (a) Freno de retención -Sección: 2-1.13.6 (a) Limitador de recorrido superior -Sección 2-1.14.5 ganchos -Sección: 2-2.3.1 (b) Pruebas Operacionales -Sección: 2-2.3.2 (f) (1) Prueba de carga (operatividad con exceso de carga nominal)</p> <p><b>ASME B30.26-2015: RIGGING HARDWARE</b> Sección 26-3.8.5 Criterios de Remoción</p> <p><b>ASME B30.10-2014: HOOKS</b> Sección 10-1.10.5 (a, b, c, d, f, i, j, k, l, m) Criterios de Remoción.</p>
05	Montacargas de Alto y Bajo levante	Inspección de Operatividad de Montacargas de Alto y Bajo levante	IE-PR-05 Procedimiento de Inspección de Operatividad de Montacargas de Alto y Bajo levante	<p><b>ANSI /ITSDF B56.1a - 2018: SAFETY STANDARD FOR LOW LIFT AND HIGH LIFT TRUCKS</b> Sección 7.5.4(a) /7.5.5, <b><u>Sección 6.2.12</u></b> Capacidad de carga en placa de datos (vehículo), <b><u>Placa y etiquetas mantenidas legibles.</u></b> Sección 7.5.2 (a, b) Modelo y N° Serie en placa de datos (vehículo). Sección 5.5.1 (c) <b><u>Inspección de Dispositivos de seguridad y advertencia.</u></b> <b><u>Sección 4.15.1 Dispositivos de advertencia en cabina.</u></b> <b><u>Sección 5.5.1 Inspección operacional controles, cabina.</u></b> <b><u>Sección 5.5.1 (a) (i) (j) Inspección de mecanismos de dirección, condición de llantas, frenos.</u></b> <b><u>Sección 4.5.1.1 Protección de Cabina-FOPS.</u></b> <b><u>Sección 5.5.1 (g) Poleas y retractiles, guías.</u></b> <b><u>Sección 6.2.7 Inspecciones regulares de subsistemas.</u></b> Sección 6.2.11 Cañerías y mangueras hidráulicas. Sección 6.2.13 Cables y conexiones eléctricas. Sección 7.5.8 Batería, Sistema eléctrico. Sección 6.2.8.1 Inspección de Horquilla (a, c, d, e, f (1)). Sección 7.6.5 Estado de estructuras Mástil. Sección 7.6.6 (a, b, c) Prueba de operatividad del mástil, portador de horquilla.</p>

## ALCANCE DE LA ACREDITACIÓN ORGANISMOS DE INSPECCIÓN

				Sección 6.2.3 Prueba de operatividad de la unidad
--	--	--	--	---